



Lagoon 420

VIVRE LIBRE

Proposé en 4 cabines doubles avec 4 salles d'eau ou en version propriétaire avec un véritable appartement dans la coque bâbord, le Lagoon 420 est équipé d'un bimini fixe qui fait du cockpit un véritable lieu de vie supplémentaire. Le Lagoon 420 est le premier catamaran de croisière du monde à être proposé avec une motorisation diesel/électrique aux multiples possibilités, la version Hybrid².

LIVING FREE

The Lagoon 420 is equipped with a fixed bimini top, which extends the living space into the cockpit. It is available with 4 cabins with en an suite bathroom or owner's version with master suite in the starboard hull. It is the first cruising catamaran in the world to be offered with a versatile hybrid diesel/electric motorisation, the Hybrid² version.

ALLE ZWÄNGE ÜBER BORD WERFEN!

Die als Eigner- oder als 4 Doppelkabinenversion mit ebenso vielen Bädern erhältliche Lagoon 420 bietet dank ihrem über dem Cockpit fest installiertem Biminitop großzügigen Wohnraum auf Deck. Die Lagoon 420 ist weltweit der einzige Fahrtenkatamaran, der in einer Hybrid²-Version mit vielseitigem Diesel-/Elektro-Mischantrieb angeboten wird.

VIVIR LIBRE

Presentado en 4 camarotes dobles con 4 baños o en versión propietario con un auténtico apartamento en el casco de babor, el Lagoon 420 está equipado de un bimini fijo que hace de la bañera un verdadero espacio habitable complementario. Le Lagoon 420 es el primer catamarán de crucero del mundo presentado con un motor diésel/eléctrico ofreciendo numerosas posibilidades, la versión Hybrid².

VIVERE LIBERO

Proposto con 4 cabine doppie e 4 bagni o in versione armatoriale con un bimini rigido fisso che fa del pozzetto un vero ambiente living aggiuntivo. Il Lagoon 420 è il primo catamarano da crociera al mondo ad essere proposto con un motore diesel/elettrico dalle molteplici possibilità, la versione Hybrid².



Lagoon, membre de la division Bateaux du groupe Bénéteau, est devenu en 2003 le plus grand constructeur mondial de catamarans de croisière grâce à son organisation industrielle, son réseau de distribution mondial et l'écoute des utilisateurs. Tous les Lagoon sont signés VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), le cabinet d'architectes le plus titré de l'histoire du catamaran. Fiables, novateurs et rapides, faciles à manœuvrer, confortables en mer comme au mouillage avec une vision à 360° dans le carré et une exceptionnelle luminosité dans les cabines grâce aux grands vitrages de coques, les catamarans Lagoon constituent une gamme complète et cohérente, répondant à tous les programmes de navigation.

In 2003, Lagoon, a member of the Boat division of the Bénéteau Group, became the world's biggest builder of cruising catamarans due to its production system, its distribution network and its user feedback. All Lagoons bear the VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost) signature, the most successful firm of naval architects to date in the catamaran sector. The Lagoon catamarans offer an extensive and coherent range of crafts to satisfy all sailing schedules. They are reliable, innovative and fast, easy to handle, comfortable at sea and at anchor. There is a 360° visibility from the saloon and an exceptional luminosity in the cabins thanks to large hull windows.

Eine optimierte Betriebsorganisation, ein weltweites Vertriebsnetz und ein offenes Ohr für die Kunden sind das, was die zur Bénéteau-Gruppe gehörende Lagoon-Werft seit 2003 zum weltweiten Marktführer von Fahrtenkatamaranen gemacht hat. Alle Lagoon-Risse stammen von Van Peteghem/Lauriot Prévost, einem Konstruktionsbüro, das mit seinen Multihulls mehr Regattasiège geholt hat als jedes andere Designbüro. Zuverlässig, innovativ, schnell, unkompliziert, komfortabel auf See wie vor Anker, mit 360°-Panorama im Salon und viel Licht in den Kabinen: Die Fahrtenkatamarane von Lagoon bilden eine komplette, in sich schlüssige Modellreihe, die sich individuell jedem Törnprogramm anpasst.

Lagoon, miembro de la división de Barcos del grupo Bénéteau, se convirtió en el 2003 en el mayor constructor del mundo de catamaranes de crucero gracias a su organización industrial, a su red de distribución mundial y a la experiencia de sus usuarios. Todos los Lagoon han sido diseñados por VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), el gabinete de arquitectos con más títulos en la historia del catamarán. Fiables, innovadores, rápidos y fáciles de maniobrar, cómodos tanto en el mar como en el fondeadero con una visión de 360° en el salón y una luminosidad excepcional en las cabinas gracias a los grandes ventanales de los cascos, los catamaranes Lagoon constituyen una gama completa y coherente, respondiendo a cualquier programa de navegación.

Lagoon, membro della "division Bateaux" del gruppo Beneteau, è dal 2003 il più grande costruttore di catamarani da crociera al mondo, grazie alla sua organizzazione industriale, alla sua rete di distribuzione mondiale e all'attenzione riservata alle esigenze dei propri clienti. Tutti i Lagoon portano la firma VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), il più prestigioso studio d'architettura nella storia dei multiscafi. Sicuri, innovatori e rapidi, facili da manovrare, confortevoli sia durante la navigazione che all'ancora, con una visuale a 360° dal quadrato e una luminosità eccezionale nelle cabine grazie alle grandi finestrate sugli scafi, i catamarani Lagoon costituiscono una gamma completa e coerente, rispondente a tutti i programmi di navigazione.



Lagoon 420

Vivre libre
Living free
Alle Zwänge über Bord werfen!
Vivir libre
Vivere libero



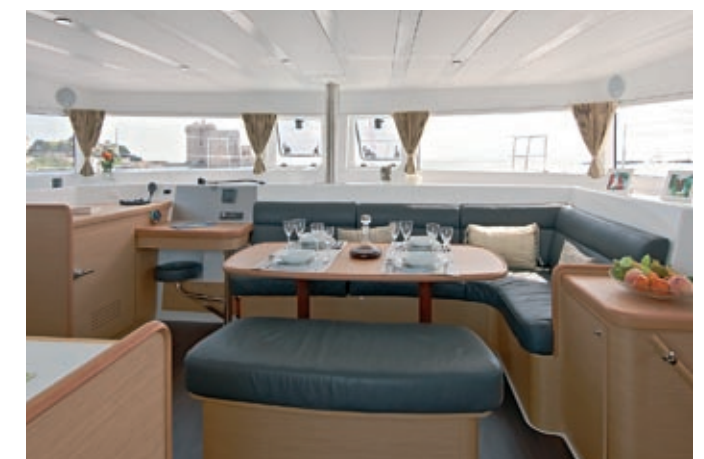
La liberté de l'espace...
The freedom of space...
Freiheit und Raum...
La libertad del espacio...
La libertà dello spazio...





Lagoon 420

Vivre libre
Living free
Alle Zwänge über Bord werfen!
Vivir libre
Vivere libero



En terrasse ou au salon ?
Outside terrace or lounge?
Terrasse oder Salon?
Terraza o salón?
Terrazza o salone?



Coque propriétaire bâbord : cabine, sofa, salle de bain / Owner's portside hull: cabin, sofa, head and shower.



Trois ou quatre cabines doubles... Avec salle d'eau privée.
 Three or four double cabins... All with a private bathroom.
 Drei oder vier Kabinen... Mit eigenem Bad.
 Tres o cuatro camarotes... Con baño privado.
 Tre o quattro cabine... Con bagno indipendente.



Cabine arrière tribord - Aft starboard cabin.



Cabine avant tribord - Forward starboard cabin.

Lagoon 42o

Vivre libre
 Living free
 Alle Zwänge über Bord werfen!
 Vivir libre
 Vivere libero

CONFORT, EFFICACITÉ, PRATIQUE, SÉCURITÉ.

COMFORT, PERFORMANCE, PRACTICALITY, SAFETY.

KOMFORT, EFFIZIENZ, PRAKTISCH, SICHERHEIT.

COMODIDAD, EFICACIA, PRÁCTICO, SEGURIDAD.

CONFORT, EFFICACIA, PRATICO, SICUREZZA.



01



01



02



08



09



03 - 04 - 05 - 06



07



10

Lagoon 42o

Vivre libre
Living free
Alle Zwänge über Bord werfen!
Vivir libre
Vivere libero

- 01 Grands vitrages de coque et vitrages verticaux dans le carré : la lumière, un maître mot.
- 02 Poste de barre : pratique et confortable pour 2.
- 03 Bimini rigide en standard.
- 04 Larges passavants pour une circulation facile.
- 05 Aération : nombreux panneaux de pont ouvrants.
- 06 Jupes arrière bien protégées.
- 07 Accès direct au cockpit depuis la cuisine. Carré et cockpit : la table de votre choix.
- 08 Moteurs éloignés des cabines, excellente isolation : mousse, faux planchers. Transmissions derrière les safrans : meilleure efficacité des hélices.
- 09 Local générateur bien isolé et facile d'accès.
- 10 Aile de mouette pour un passage en douceur dans la vague.

- 01 Large hull windows and vertical windows in the saloon: Light is the keyword.
- 02 Helm station: practical and comfortable for 2.
- 03 Rigid bimini top as standard equipment.
- 04 Easy passage on wide sidedecks.
- 05 Ventilation: numerous opening hatches.
- 06 Aft skirts well protected.
- 07 Direct access to the cockpit from the galley. Saloon and cockpit: you can choose your table.
- 08 Engines remote from the cabins, excellent soundproofing: foam, double floors. Propulsion aft of the rudders: greater performance of the propellers.
- 09 Excellent soundproofing and easily accessible generator compartment.
- 10 Gullwing shaped bridgedeck for a sea-kindly movement on the waves.

- 01 Große Rumpffenster und senkrechte Fenster im Salon: Raum füllende Helligkeit.
- 02 Steuerstand: praktisch und bequem für die 2er-Crew.
- 03 Fest installiertes Bimini (Grundausrüstung).
- 04 Breite Seitendecks für optimale Bewegungsfreiheit.
- 05 Lüftung : zahlreiche Decksfenster zum Öffnen.
- 06 Geschützte Heckverlängerungen.
- 07 Direktzugang von der Pantry zum Cockpit. Essplatz nach Wahl: Salon oder Cockpit.
- 08 Motoren in ausreichender Entfernung zu den Kabinen, hervorragende Schalldämmung durch Isolierschaum und Zwischendecken. Antriebe hinter den Ruderblättern.
- 09 Gut schallisierter und zugänglicher Generatorraum.
- 10 Weiches Einsetzen dank Möwenflügelform.

- 01 Grandes ventanas en el casco y portillos verticales en el salón :La luz, una palabra clave.
- 02 Puesto de gobierno: práctico y cómodo para 2.
- 03 Bimini rígido estándar.
- 04 Anchas pasarelas laterales para una circulación fácil .
- 05 Numerosos paneles de cubierta practicables.
- 06 Joupettes traseras bien protegidas.
- 07 Acceso directo a la bañera desde la cocina. Salón y bañera: mesa a su elección.
- 08 Motores alejados de los camarotes, aislamiento excelente: espuma, doble fondo. Transmisiones detrás del timón para una mejor eficacia de las hélices.
- 09 Compartimento generador bien aislado y de fácil acceso.
- 10 Ala de gaviota, para un comportamiento suave con olas.

- 01 Grandi finestre sullo scafo et finestre verticali nel quadrato: la luce, parola chiave.
- 02 Timoneria: pratica e confortevole per 2.
- 03 Bimini rigido di serie.
- 04 Ampi passavanti per un passaggio agevole.
- 05 Ventilazione: numerosi oblo' di coperta apribili.
- 06 Spoiler di poppa ben protetti.
- 07 Accesso diretto al pozzetto dalla cucina. Quadrato e pozzetto: la tavola di vostra scelta.
- 08 Locale macchine distante dalle cabine, eccellente isolamento acustico: mousse isolante, sottopaglioli. Trasmissione a poppa dei timoni: maggiore efficienza delle eliche.
- 09 Locale generatore ben isolato e di facile accesso.
- 10 Struttura ad ala di gabbiano per un agile passaggio nell'onda.

EQUIPEMENT

Lagoon propose trois niveaux d'équipement : Essential, Cruising ou Comfort selon les goûts et le programme de chaque armateur . . .

Essential : les options indispensables pour profiter pleinement de son Lagoon à un prix étudié.

Cruising : davantage d'équipement pour plus de confort.

Comfort : équipé pour la grande croisière, votre Lagoon intègre tous les équipements nécessaires pour partir loin et longtemps.

EQUIPMENT

Lagoon offer three levels of equipment: Essential, Cruising or Comfort depending on the taste and the sailing schedule of the owners . . .

Essential: the indispensable options to enjoy one's Lagoon to the full for an accessible price.

Cruising: extra equipment for a bit more comfort.

Comfort: equipped for long distance cruising, your Lagoon includes all the equipment required for a prolonged and distant cruise.



3 cab

Longueur hors tout	12,61 m
Largeur hors tout	7,50 m
Tirant d'eau	1,26 m
Surface de voilure au près	102,3 m ²
Diesel:	
- Déplacement lège (CE).....	12,17 t
- Motorisation	2 x 40 ou 2 x 75 HP
- Carburant.....	2 x 300 L
Hybrid ² :	
- Déplacement lège (CE).....	13,38 t
- Motorisation	électrique 2 x 10 KW
- Générateur.....	17,5 KVA 220 V ou 21,5 KVA 110 V
- Carburant.....	300 L
Eau douce.....	350 L
Architectes	Van Peteghem Lauriot Prévost
Homologation CE	A (11 pers)

Document non contractuel - Les bateaux présentés sur cette brochure peuvent être dotés d'équipements et/ou accessoires en option.

Length overall	41'4"
Overall beam.....	24'7"
Draft.....	4'2"
Sail area	1101 sq.ft
Diesel:	
- Light displacement (CE)	26835 Lbs
- Engine	2 x 40 or 2 x 75 CV
- Fuel	2 x 79 US gal
Hybrid ² :	
- Light displacement (CE)	29503 Lbs
- Motors	electric 2 x 10 KW
- Genset	17,5 KVA 220 V ou 21,5 KVA 110 V
- Fuel	79 US gal
Fresh water	92 US gal
Architects	Van Peteghem Lauriot Prévost
CE Certification.....	A (11 pers.)

This document is not contractual - The illustrations of the boats featuring in this brochure may include optional equipment/accessories.

AUSSTATTUNG

Der Eigner kann bei der Bestellung seiner Lagoon zwischen den drei Ausstattungsvarianten Essential, Cruising oder Comfort wählen – ganz seinen individuellen Bedürfnissen und seinem Törnprogramm entsprechend.

Essential: Alle Optionen, die man braucht, um das Potenzial der Lagoon zu einem vernünftigen Preis nutzen zu können.

Cruising: Extraausstattungen für mehr Komfort

Comfort: Ein umfangreiches Paket an Zusatzausrüstungen, die dann Sinn geben, wenn Sie lange und weit mit Ihrer Lagoon segeln wollen.



4 cab

Länge über Alles	12,61 m
Breite über Alles	7,50 m
Tiefgang.....	1,26 m
Segelfläche	102,3 m ²
Diesel:	
- Verdrängung (CE)	12,17 t
- Motorisierung	2 x 40 ou 2 x 75 HP
- Treibstofftank.....	2 x 300 L
Hybrid ² :	
- Verdrängung (CE)	13,38 t
- Motorisierung	electric 2 x 10 KW
- Generator	17,5 KVA 220 V ou 21,5 KVA 110 V
- Treibstofftank.....	300 L
Wassertank	350 l
Architekt	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
CE Zertifikat.....	A (11 pers)

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

EQUIPACIÓN

Lagoon propone tres niveles de equipación : Essential, Cruising o Comfort según los gustos y el programa de cada armador . . .

Essential: las opciones indispensables para disfrutar plenamente de su Lagoon con un precio estudiado.

Cruising: más equipación para mayor comodidad.

Comfort: equipado para los grandes cruceros, su Lagoon dispone de toda la equipación necesaria para los viajes largos y lejanos.

ALLESTIMENTO

Lagoon propone tre tipi di allestimento: Essential, Cruising e Comfort, secondo i gusti e il programma di viaggio di ogni armatore...

Essential: l'equipaggiamento indispensabile per godere pienamente del proprio Lagoon ad un prezzo studiato.

Cruising: più optional per un maggiore confort.

Comfort: armato per grandi crociere, il vostro Lagoon è fornito con tutte le dotazioni necessarie per lunghe crociere verso mete lontane.

Esloza	12,61 m
Manga	7,50 m
Calado	1,26 m
Superficie vélica	102,3 m ²
Diesel:	
- Desplazamiento (CE).....	12,17 t
- Motores	2 x 40 ou 2 x 75 HP
- Capacidad de carburante	2 x 300 L
Hybrid ² :	
- Desplazamiento (CE).....	13,38 t
- Motores	electric 2 x 10 KW
- Generador	17,5 KVA 220 V ou 21,5 KVA 110 V
- Capacidad de carburante	300 L
Capacidad de agua	350 l
Arquitecto	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Homologación CE	A (11pers)

Este documento no es contractual, las ilustraciones de los barcos expuestos pueden incluir equipamientos opcionales.

Lunghezza fuori tutto.....	12,61 m
Larghezza fuori tutto.....	7,50 m
Pescaggio.....	1,26 m
Superficie velica di bolina	102,3 m ²
Diesel:	
- Dislocamento (CE).....	12,17 t
- Motori	2 x 40 ou 2 x 75 HP
- Gasolio.....	2 x 300 L
Hybrid ² :	
- Dislocamento (CE).....	13,38 t
- Motori	electric 2 x 10 KW
- Generatore	17,5 KVA 220 V ou 21,5 KVA 110 V
- Gasolio.....	300 L
Acqua dolce.....	350 l
Architetti.....	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Omologazione CE	A (11 pers)

Questo documento non è contrattuale. Le fotografie delle barche rappresentate su questo depliant possono includere attrezzature opzionali.

Lagoon 42o

Vivre libre
Living free
Alle Zwänge über Bord werfen!
Vivir libre
Vivere libero



Island Style

Active and Relax solutions